



SELI S.p.a.
Piazza G. Marconi, 26/C 00144 Roma, Italy
tel. + 39 06 5929241
www.selitunnel.com pressoffice@selitunnel.com

Rassegna stampa
Tirol.com on-line 21.04.08

Avvio ufficiale ai lavori di costruzione della Galleria di Base del Brennero in Alto Adige

Offizieller Start für Bauarbeiten beim Brennerbasistunnel in Südtirol

Die Tunnelbohrmaschine nimmt ihre Arbeit auf

Auch auf Südtiroler Seite starten die Bohrarbeiten für den Brenner Basistunnel. Am Montag wird bei Aicha nördlich von Brixen offiziell die Tunnelbohrmaschine zum Bau des Erkundungsstollens in Betrieb genommen.

Anwesend sein werden Italiens Staatspräsident Giorgio Napolitano, sowie die Landeshauptleute Luis Durnwalder (Bozen), Herwig van Staa (Innsbruck) und Lorenzo Dellai (Trient).

Die Tunnelbohrmaschine wird in den nächsten 30 Monaten den ersten Erkundungsstollen des Bauvorhabens zwischen Aicha und Mauls vortreiben.

Durch den Bau des Erkundungsstollens sollen wichtige Informationen über die hydrogeologischen und geologischen Merkmale des Gebietes gewonnen werden, welche die Errichtung des Haupttunnels erleichtern und die zeitlichen und wirtschaftlichen Risiken vermindern helfen sollen.

Der Brenner Basistunnel erstreckt sich zwischen Innsbruck und Franzensfeste mit einer Gesamtlänge von 55 Kilometern. Verantwortlich für die Planung und den Bau des Brenner Basistunnels ist die Europäische Gesellschaft Galleria di Base del Brennero/Brenner Basistunnel (BBT SE).

50 Prozent der Aktien hält Italien durch die Tunnel Ferroviario del Brennero (83 Prozent dieser Gesellschaft gehören Rete Ferroviaria Italiana, ein Unternehmen der Gruppe FS, jeweils sechs Prozent der Autonomen Provinz Bozen und der Autonomen Provinz Trient und fünf Prozent der Provinz Verona). Jeweils 25 Prozent gehören der Republik Österreich und dem Land Tirol.

Heute [Durchwegs sonnig und warm,](#)
[abends Regenschauer im Westen.](#)

Morgen [Regnerisch und kühler, am](#)
[Nachmittag langsame Wetterbesserung von Westen.](#)

Gemeindewetter:
Suchen

HYPO TIROL BANK
Wir realisieren Ideen.

Aktuelle Bildergalerien

[Über 30.000 Teilnehmer beim 25. Vienna City Marathon! mehr ...](#)

[Süß und niedlich: tirol.com sucht die besten Babybilder! mehr ...](#)

Ihre Meinung zählt

[? Star-Schiri Konrad Plautz soll ÖVP-Sportsprecher im neuen Landtag werden. Ihre Meinung ist gefragt!](#)

[? Fritz Gurgiser fordert mit Dinkhauser die ÖVP heraus. Was denken Sie?](#)

Avvio ufficiale ai lavori di costruzione della Galleria di Base del Brennero in Alto Adige

La TBM inizia il suo lavoro.

Anche dal lato altoatesino iniziano i lavori per la costruzione della galleria del Brennero.

Lunedì verrà ufficialmente messa in attività – presso Aica a nord di Bressanone- la TBM per la costruzione del cunicolo esplorativo.

Saranno presenti il Presidente italiano Giorgio Napolitano, il Presidente della Provincia di Bolzano, Luis Durnwalder, il Presidente della Regione del Tirolo, Herwig van Staa, e il Presidente della Provincia di Trento, Lorenzo Dellai.

La TBM effettuerà nei prossimi 30 mesi lo scavo del primo tratto del primo cunicolo esplorativo previsto tra Aica e Mules. Grazie alla sua realizzazione si potranno raccogliere importanti informazioni sulle caratteristiche idrogeologiche e geologiche dell'area, le quali agevoleranno la costruzione della galleria principale e permetteranno di ridurre i rischi in termini di tempi e spese.

La galleria di base del Brennero si estende tra Innsbruck e Fortezza con una lunghezza complessiva di 55 chilometri.

Responsabile per la progettazione e la costruzione della galleria del Brennero è la Società europea Galleria di Base del Brennero/Brenner Basistunnel (BBT SE)

L'Italia detiene il 50% delle azioni spetta che sono in mano alla società che gestisce la Galleria ferroviaria del Brennero (l'83% di questa società appartiene alla Rete ferroviaria italiana, un'impresa del gruppo FS; il 6% rispettivamente alle Province Autonome di Trento e Bolzano e il 5% alla Provincia Verona). La Repubblica austriaca e la Regione Tirolo detengono ciascuna il 25% delle azioni.